

**KOLMOTO**  
**AUTOHOLOWANIE**  
  
**24h**  
**WYPOŻYCZALNIA**  
**AUTOLAWET do 3,5t**  
**733 229 229**

# GAZETA Łęczna - Świdnik - Lublin

## REGIONALNA

### bezpłatna POJEZIERZE

Rok XIX Nr 02 (263) 28.02.2019 - 30.03.2019 ISSN 1507-5257 Nakład 16 tys. egz.

**poszeźrzona oferta**



**Chil**  
**wkręty ciesielskie**  
 Łęczna, ul. Pasternik 6  
 Lublin, ul. Turystyczna 13  
 tel. 81 752 30 11

## Łęczyński dostawca ciepła bez przedstawiciela Łęcznej

Teodor Kosiarski był burmistrz Łęcznej został odwołany z funkcji członka Rady Nadzorczej Łęczyńskiej Energetyki. Spółki zajmującej się m.in. dostarczaniem ciepła do instytucji, szpitala i mieszkańców Łęcznej.

Miejsce Teodora Kosiarskiego, który przez lata reprezentował Łęczną w spółce, zajęła kojarzona z PiS Katarzyna Janiszewska. Po zmianach w Urzędzie Marszałkowskim w Lublinie została szefem kancelarii marszałka Jarosława Stawiarskiego.

Gmina Łęczna posiada około 10 procent udziałów w

ŁE, ale jak wyjaśnił burmistrz Łęcznej Leszek Włodarski żaden regulamin i statut nie reguluje kwestii przedstawiciela mniejszościowego udziałowca jakim jest gmina.

Moim zdaniem, o ile pamiętam dyskusję na sesji rady miejskiej sprzed wielu lat, zobowiązanie do posiadania przedstawiciela gminy w radzie nadzorczej spółki, zostało przegłosowane. Do sprawy wrócimy.

Członków Rady Nadzorczej powołuje się na okres wspólnej kadencji, która trwa 3 lata.

RN

## ASF ciągle zbiera żniwo

Już ponad 20 odnalezionych w tym roku padłych dzików było zarażonych śmiertelną i nieuleczalną dla tych zwierząt chorobą - informuje lek. wet. Joanna Bauman. Padłe dziki odnaleziono w 11 miejscach, m.in. w miejscowościach Dratów, Witaniów, Ludwin oraz Zawieprzycy Kolonia.

W połowie lutego do akcji poszukiwania padłych dzików na terenie powiatu łęczyńskiego włączyły się Wojska Obrony Terytorialnej odnajdując kolejne martwe zwierzęta.

Afrykański pomór świni (African Swine Fever - ASF) to szybko szerząca się, zakaźna choroba wirusowa, na którą podatne są świnie domowe, świniodziki oraz dziki. W przypadku wystąpienia ASF w stadzie dochodzi do dużych spadków w produkcji: zakażenie przebiega powoli i obej-

muje znaczny odsetek zwierząt w stadzie, przy czym śmiertelność zwierząt sięga nawet 100%.

Najczęstszym sposobem zakażenia zwierząt jest bezpośredni lub pośredni kontakt ze zwierzętami zakażonymi. Rozprzestrzenianie się wirusa jest stosunkowo łatwe za pośrednictwem osób i pojazdów odwiedzających gospodarstwo, skażonego sprzętu i narzędzi, zwierząt mających swobodny dostęp do gospodarstwa (gryzoni, koty, psy), jak również przez skażoną paszę, wodę oraz skarmianie zwierząt odpadami kuchennymi (zlewkami) zawierającymi nieprzetworzone mięso zakażonych świń lub dzików.

Ludzie nie są wrażliwi na zakażenie wirusem ASF, w związku z czym choroba ta nie stwarza zagrożenia dla ich zdrowia lub życia.

BB

## Superplaster w łęczyńskim szpitalu

W połowie roku na rynek ma trafić innowacyjny plaster dzięki któremu rany goją się szybciej i nie pozostawiają blizn. W pierwszej kolejności skorzystają z niego pacjenci z łęczyńskiej oparzeniówki.

Wynalazek powstał w Lubelskim Parku Naukowo-Technologicznym, jego twórcą jest lubelska firma Xeno GP skupiająca naukowców.

Zmiana tradycyjnego plastra jest bolesna i powoduje ponowne uszkodzenia nowo powstałego naskórka. Super-

plaster nie będzie wymagał zmiany. Będzie nakładany tylko raz i zostanie na skórze do czasu zagojenia się rany. Zdejmowanie opatrunku też ma być prostsze. Zostanie on wypchnięty przez odbudowaną skórę i będzie go można łatwo odkleić.

Wynalazek naukowców z Lublina ma pomagać także w kosmologii i dermatologii. Obecnie trwa proces jego patentowania na rynki europejskie.

BB

## Przystanek autobusowy w Łęcznej

### Wszystko zależy od przewoźników

Niespełna miesiąc temu na e-pojezierze pisaliśmy o problemach pasażerów jadących prywatną komunikacją zbiorową z kierunku Włodawy do Łęcznej.

Nasz czytelnik pytał dlaczego zlikwidowano autobusowy przystanek przed skrzyżowaniem Chełmskiej i St. Staszica, naprzeciw Stokrotki, co nastąpiło po przebudowie Al. Jana Pawła II, dobrych kilka lat temu.

Niepodległości czy osiedla Bobrowniki.

Narzekano powszechnie, że po likwidacji tego przystanku zbiorowi przewoźnicy, jadący z kierunku Włodawy i nie kończący kursu w Łęcznej, wysadzają pasażerów aż koło stadionu Górnika Łęczna. To daleko od wspomnianych osiedli Łęcznej. Pomimo upływu czasu i starań pasażerów do przywrócenia przystanku nie doszło.



Tekst wywołał duży odzew u naszych czytelników. Wielu podkreślało, że to był ważny przystanek, gdzie zatrzymywały się busy i autobusy jadące z kierunku Włodawy, umożliwiając podróżnym szybkie dotarcie zarówno do osiedla Samsonowicza jak i

Problemem w ramach interwencji postanowiła zająć się nasza gazeta. Jak wynika ze stanowiska Głównej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, a Jana Pawła II jest w ciągu drogi krajowej nr 82, przywrócenie przystanku w poprzed-

dok. na str. 4

## Lubelskie lotnisko zagrożone?

Lotnisko w Świdniku zanotowało duży spadek liczby obsługiwanych pasażerów w porównaniu ze styczniem ubiegłego roku. W styczniu 2019 roku przeprowadzono 276 operacji lotniczych, a z usług Portu Lotniczego Lublin skorzystało niespełna 25 tys. podróżnych.

W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba podróżnych spadła aż o 30 proc. Przed rokiem styczeń wypadł dobrze, bo na lotnisku odprawiono ponad 36 tys. osób, w tym roku skończyło się na 24 941 pasażerach. Nic w tym dziwnego, jeśli w aktualnej siatce połączeń nie ma kilku kierunków, które były oferowane przed rokiem. Z rozkładów zniknęły trasy do Liverpoolu, Doncaster Sheffield, Kijowa, Sztokholmu i Mediolanu.

Jednak zamiast dobrych wieści w lutym przyszła kolejna bardzo zła. Brytyjskie linie lotnicze BMI Regional ogłosiły, że kończą działalność i nie obsługują już wszystkich połączeń. Dla lubelskiego lotniska oznacza to koniec codziennych lotów na trasie Lublin-Monachium. Przewoźnik nagłą decyzją tłumaczy trudnościami, jakie napotkał w ostatnim czasie, m. in. wzrostem cen paliw czy kosztów emisji dwutlenku węgla, które wynikają z niedawnej decyzji Unii Europejskiej o wyłączeniu brytyjskich linii z pełnego udziału w systemie handlu uprawnieniami do emisji.

W tej sytuacji jedynym hubem lotniczym z bezpośrednim połączeniem z lubelskim lotniskiem pozostaje już tylko Warszawa. Tę trasę Polskie Linie Lot-



Wiele wskazuje na to, że w pierwszym kwartale tego roku dalej utrzyma się tendencja spadkowa. Władze lotniska poprawy statystyk spodziewają się dopiero od kwietnia. Z nastaniem sezonu letniego rejsy z Lublina do Antwerpii uruchomią linie TUIfly, a LOT zwiększy częstotliwość połączeń do Warszawy z pięciu do siedmiu tygodniowo. W kuluarach mówi się także o możliwym przywróceniu lotów w kierunku ukraińskim (najprawdopodobniej do Kijowa), ale informacje na ten temat nie zostały jeszcze oficjalnie ogłoszone.

nicze LOT obsługują pięć razy w tygodniu. Od kwietnia rejsy między Lublinem i stolicą mają być wykonywane codziennie.

Czy to pomoże naszemu lotnisku? Raczej nie będzie wystarczające, a dążenie władz PLL do utrzymania przynajmniej linii TUIfly, a LOT zwiększy częstotliwość połączeń do Warszawy z pięciu do siedmiu tygodniowo. W kuluarach mówi się także o możliwym przywróceniu lotów w kierunku ukraińskim (najprawdopodobniej do Kijowa), ale informacje na ten temat nie zostały jeszcze oficjalnie ogłoszone.

Do połowy 2018 roku oddany do użytku w grudniu 2012 r. Port Lotniczy Lublin był najszybciej rozwijającym się lotniskiem w kraju, z systema-

dok. na str. 4

**Auto-MRK SERVICE**  
**PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE**  
**GWARANTOWANY GRATIS!**  
 do wyboru: myjnia, kosmetyki samochodowe  
**ZAPRASZAMY!**  
 Łęczna, ul. Sportowa 1  
 tel. 81 752 33 38

**Mik Net**  
 internet 5G  
**STACJONARNY INTERNET WiFi BEZPRZEWODOWY**  
 2x SZYBSZA PRĘDKOŚĆ w nocy!  
 od 29zł  
 BEZ LIMITÓW  
 Dowiedz się więcej na: www.mik.net.pl  
 tel. 791 09 09 09

**24**  
**PRACA DLA OPIEKUNA SENIORA W NIEMCZECH**  
 Sprawdź, jakie oferty mamy dla Ciebie:  
**13 marca w ŁĘCZNEJ**  
 Punkt Pośrednictwa Pracy, ul. Bogdanowicza 9  
 godz. 10-13 | tel: 502 913 074 | www.promedica24.pl

**SKUP ŻŁOMU, STALI I METALI KOLOROWYCH**  
 pon-pt: 8-16  
**SKUP ŻŁOMU**  
 najlepsze ceny w regionie  
 elektroniczna waga  
 Łęczna, ul. Cegielińska 41, tel. 604 854 994

**SKUP SPRZEDAŻ**  
 METALI KOLOROWYCH  
 ŻŁOMU STALOWEGO  
 Atrakcyjne ceny  
 odbiór własnym transportem

**PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE**  
 WSZYSTKIE TYPY I MARKI POJAZDÓW  
 Pon-Pt: 7-19, Sobota: 7-14  
 Łęczna, ul. Krasnystawska 54  
 tel. 518 518 315  
**OLMED**  
 baza PGKIM  
**GRATIS!**

**Codziennie nowe informacje!**  
 z Łęcznej i najbliższych powiatów.  
 Ciekawostki z regionu, kraju i świata.  
 Historia, podróże i ploteczki - wszystko to znajdziesz na naszej stronie:  
 www.e-pojezierze.pl  
 www.facebook.com/gazetapojezierze

**Łęczna, ul. Lubelska 13**  
**Świdnik ul. Dworcowa 3A**  
 tel. kom. 501 384 868



## Niemcy pożegnały się z kopalniami

21 grudnia 2018r. w Niemczech zostały oficjalnie zamknięte dwie ostatnie kopalnie węgla kamiennego, tj. Prosper-Haniel w Bottropie (Zagłębie Ruhry) i Ibbenbüren nieopodal Monasturu (w Münsterlandzie). Tym sposobem zakończył się jeden z najważniejszych rozdziałów w historii przemysłowej Niemiec.

Po setkach lat wydobycia węgla kamiennego w Niemczech jego era, z pewną nostalgią dobiegła końca. Zapasy „czarnego złota” nie zostały wyczerpane, a nowoczesne niemieckie górnictwo nie stwarzało zagrożenia dla środowiska. O zaprzestaniu wydobycia zdecydowały jednak względy ekonomiczne. Węgiel importowany z zagranicy jest, co najmniej dwukrotnie tańszy. Obecnie ponad 50 mln ton węgla kamiennego rocznie trafia do Niemiec z zagranicy.

Niemieckie stacje telewizyjne ARTE i ZDF poświęciły temu wydarzeniu obszerną dokumentację. Wyprodukowany przez nie wspólnie film kosztował 1,6 mln euro. Jego reżyser Jobst Knigge podkreślił, że zerwanie przez Niemcy z wydobyciem węgla kamiennego oznacza koniec ważnej epoki przemysłowej, która wywarła ogromny wpływ nie tylko na rozwój gospodarki, ale także na kulturę i życie społeczne regionu. Film pokazuje początki górnictwa węglowego

sięgające średniowiecza. Już wtedy węgiel kamienny był cennym materiałem opałowym, ale problemy z odwadnianiem kopalnianych chodników, zapewnieniem górnikom dopływu tlenu i transportem urobku sprawiły, że średniowieczne górnictwo szybko doszło do kresu swoich możliwości.

Dopiero wynalezienie maszyny parowej i rozwój kolei żelaznej umożliwiły zwiększenie wydobycia węgla kamiennego. Wielka Brytania, Francja i Niemcy przekształciły się wówczas w państwa przemysłowe. Natomiast Zagłębie Ruhry stało się niemiecką „Doliną Krzemową”.

Dzięki górnictwu możliwy stał się rozwój hutnictwa i przemysłu chemicznego. Górnictwo było także kolebką ruchu związkowego i wpłynęło w dużym stopniu na procesy polityczne w Europie i na świecie. W Zagłębiu Ruhry powstało wielokulturowe społeczeństwo. W szczytowym okresie jego świetności niemiecki przemysł górnictwa zatrudniał tu blisko 600.000 pracowników z całej Europy. Pod koniec lat 50-tych ubiegłego wieku czynne były w Niemczech 153 kopalnie węgla kamiennego, a roczne wydobycie wynosiło około 125 mln ton. Ale już w 1959 roku zamknięto pierwszą niemiecką kopalnię węgla kamiennego, ponieważ stała się deficytowa i wówczas można

było oczekiwać, że takich kopalni będzie coraz więcej. W 2018r. wydobyto i przekazano do krajowych elektrowni tylko około 2,6 mln ton węgla kamiennego.

Władze niemieckie patrzyły na to co dzieje się z górnictwem węgla kamiennego z niepokojem. W 1966 roku ówczesny przewodniczący klubu poselskiego CDU w Bundestagu, Rainer Barzel powiedział, że kiedy Zagłębie Ruhry stanie w ogniu, to - dojdzie w nim do protestów i rozruchów na dużą skalę, nie wystarczy wody w Renie, aby ugasić ten pożar. Dlatego w Niemczech rozstawanie się z górnictwem węgla kamiennego przebiegało spokojnie i na raty. Inaczej niż w Wielkiej Brytanii, która w połowie lat 80-tych ubiegłego wieku, przeżyła ostry protest górników wymierzony w politykę ekonomiczną premier M. Thatcher. We Francji epoka węgla kamiennego zakończyła się w roku 2004.

Natomiast w Niemczech w 2007 roku Bundestag uchwalił plan odchodzenia od górnictwa do końca roku 2018 i przygotował specjalny plan socjalny dla górników. Dotacje dla utrzymania w ruchu nierentownych kopalń kosztowały ostatnio niemieckiego podatnika około miliarda euro rocznie.

Warto nadmienić, że jeszcze dziesięć lat temu kopalnie węgla kamiennego w Zagłębiu Ruhry i Kraju Saary za-

trudniały ponad 38.500 osób, a w 2018 roku już tylko około 5.000 osób.

Węgiel kamienny będzie jednak w Niemczech niezbędny do wytwarzania energii elektrycznej, chociaż będzie pochodził z importu. Udział węgla kamiennego w niemieckim bilansie produkcji energii elektrycznej wynosi obecnie około 14%. I jest mało prawdopodobne, aby w najbliższej przyszłości miało się to zmienić. Niemcy sprowadzą w 2019 roku około 45 milionów ton węgla kamiennego, co stanowi wzrost o około 1,4% w stosunku do 2018 roku. Import węgla rośnie i to pomimo rosnącej konkurencji ze strony źródeł odnawialnych. Import węgla na potrzeby produkcji energii elektrycznej ma wynieść ok. 30 mln ton oraz 15 mln ton węgla koksowego i koksu, produktów wykorzystywanych przy produkcji stali.

W 2022 roku Niemcy planują wyłączyć ostatnie elektrownie jądrowe, a rozwój energii odnawialnej wciąż jeszcze wymaga czasu.

Pion RAG Mining Solutions koncernu Ruhrkohle AG oferuje wyprzedaż wyposażenia technicznego, po likwidowanych kopalniach węgla kamiennego. Do głównych odbiorców należą: Australia, Chiny, Rosja i USA.

Źródło: DPA; Deutsche Welle; METROPOLE RUHR; N-TV; ARTE; Federalny Urząd Statystyczny; Januar 2019r.

Bronisław Jaworski

## Rekordowe wydobycie węgla

LW Bogdanka S.A. pobiła w styczniu br. miesięczny rekord wydobycia. Górnicy z Bogdanki wydobyli w tym okresie 903,5 tys. ton węgla handlowego, tym samym poprawiając poprzedni rekord wydobycia, osiągnięty w grudniu 2014 roku.

Nowy rekord został ustanowiony przy uwzględnieniu wydobycia węgla ze wszystkich pól: Bogdanki, Stefanowa i Nadrybia. Dla porównania, średnie miesięczne wydobycie w

pozwoły m.in. ubiegłoroczne, intensywne prace przygotowawcze. Jesteśmy dobrze przygotowani na realizację zapowiadanej na ten rok produkcji węgla handlowego na poziomie ok. 9,4 mln ton. Jednocześnie kontynuujemy pracę nad poprawą uzysku – powiedział Artur Wasil, prezes zarządu LW Bogdanka S.A.

W styczniu br. Górnicza Izba Przemysłowo – Handlowa nagrodziła Bogdankę za innowacyjną technologię drążenia wyrobiska, dzie-



2018 roku wynosiło 750 tys. ton.

- Rok 2019 rozpoczęliśmy z nowym rekordem miesięcznego wydobycia węgla. Osiągnięcie go było możliwe dzięki korzystnemu zaplanowaniu miksu ścian strugowych i kombajnowych, na co

ki której w czerwcu 2018 r. Spółka wykonała w ciągu jednego miesiąca 820 metrów biegnących chodnika nadścianowego 2/IV/389, ustanawiając tym samym nowy miesięczny rekord postępu drążonego wyrobiska.

red

## Przegląd Cycowa

### Rozwój kompetencji cyfrowych mieszkańców gminy Cyców

Gmina Cyców jest w trakcie realizacji mikroprojektu pn. „Rozwój kompetencji cyfrowych mieszkańców gminy Cyców”.

„Moje finanse i transakcje w sieci”, „Tworzę własną stronę Internetową z wykorzystaniem popularnych kreatorów”, „Rolnik w sieci”, „Działam w sieciach społecznościowych” w Cychowie.



Założeniem programu jest podniesienie umiejętności komputerowych mieszkańców gminy poprzez przeprowadzenie bezpłatnych szkoleń komputerowych. Programem objętych zostanie 108 uczestników w wieku powyżej 25 lat. Zajęcia organizowane są w grupach 12-osobowych w placówkach oświatowych na terenie gminy Cyców.

Uczestnicy mają do wyboru jeden z sześciu tematów:

„Kultura w sieci”, „Rodzic w Internecie”.

Część szkoleń już zrealizowano.



- w dniach 15-16 grudnia 2018 r. „Rolnik w sieci” w SP w Stawku oraz „Moje finanse i transakcje w sieci” w Zespole Szkół w Cychowie.

- w dniach 19-20 stycznia 2019 r. „Moje finanse i transakcje w sieci” w SP w Głębokiem i „Działam w sieciach społecznościowych” w SP w Garbatówce.

- w dniach 16-17 lutego 2019 r. „Kultura w sieci” i „Rolnik w sieci” w Zespole Szkół w Cychowie oraz „Kultura w sieci” w SP w Malinówce.

W marcu mieszkańcy gminy będą mogli podnosić swoje umiejętności w zakresie:

- „Tworzę własną stronę Internetową z wykorzystaniem popularnych kreatorów” w dniach 2-3 marca w Zespole Szkół w Cychowie.

- „Rodzic w Internecie” w dniach 9-10 marca w Filialnej Szkole Podstawowej w Świerszczowie.

## Ferie z ekonomią



EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU WSI POLSKIEJ



Gmina Cyców uczestniczy w projekcie „Ferie z ekonomią II” realizowanym przez Fundację Europejski Fundusz Rozwoju Wsi Polskiej.

Celem projektu jest kształtowanie wiedzy, postaw przedsiębiorczych i rozwój umiejętności w zakresie bankowości, w tym produktów bankowych, sposobów planowania i zarządzania finansami osobistymi i firmy, a także analiza rynku pracy wśród uczniów szkół podstawowych. W projekcie uczestniczy 17 uczniów klas VIII ze Szkoły Podstawowej w Cychowie.

Projekt jest realizowany w dwóch etapach:

**Etap I** – zrealizowany został w czasie pierwszego tygodnia ferii

zimowych, obejmował 30 godzin zajęć dydaktycznych z zakresu wiedzy ekonomicznej prowadzonych przez nauczycielkę Agnieszkę Widzińską, przy wsparciu studentki kierunku matematyka i informatyka, z wizytą studyjną w banku i u lokalnego przedsiębiorcy;

**Etap II** – w okresie dwóch miesięcy od zakończenia ferii zimowych, jednak nie później niż do

dnia 30 kwietnia 2019 roku, obejmować będzie część dydaktyczną oraz projektowo-konkursową, realizowaną przez uczniów pod opieką nauczyciela, w wymiarze 10 godzin dydaktycznych. Uczniowie przygotowują pracę konkursową w postaci modelu biznesowego przedsięwzięcia w formie prezentacji multimedialnej lub nagrania video.



## Wszystko zależy od przewoźników

*dok. ze str. 1*  
nim miejscu nie jest możliwe z uwagi na istniejący układ dróg. Jest też niecelowe, ponieważ w pobliżu jest dworzec autobusowy, na którym powinny się zatrzymywać autobusy przejeżdżające przez Łęczną.

Rzeczywiście to najlepsze rozwiązanie. Z dworca autobusowego jest stosunkowo blisko na wszystkie osiedla mieszkaniowe z wielorodzinnymi budynkami w Łęcznej. Ponadto dworzec dysponuje oprócz wiat z ławeczkami także ogrzewaną poczekalnią, co w okresie zimowym jest dosyć istotne dla oczekujących pasażerów. Na dworcu można też skorzystać z toalety, co z pewnością, a w przypadku dłuższego oczekiwania również zrobić zakupy w placówkach handlowych wokół dworca.

W sprawie postojów autobusów na dworcu w Łęcznej z kierunku Włodawy i do Włodawy rozmawialiśmy z zarządcą łączynskiego dworca. Nie widzi on żadnych przeszkód

w zatrzymywaniu się pojazdów wspomnianych przewoźników na dworcu autobusowym. Twierdzi, że może zaoferować atrakcyjne warunki finansowe a także właściwie natychmiast może wyodrębnić stanowisko dla pojazdów z i do Włodawy. Wiemy również, że Urząd Marszałkowski wydający koncesje na przejazdy m.in. na trasie Włodawa-Lublin, nie stwarza przeszkód w zajeżdżaniu busów na dworzec.

Do tematu wrócimy po rozmowach redakcji z samorządami, a przede wszystkim z przewoźnikami realizującymi połączenia z kierunku Włodawy i do Włodawy. Teraz tak naprawde wszystko zależy od nich.

**Ryszard Nowosadzki**  
ps. Wyborcza obietnica PiS o tworzeniu lokalnych połączeń autobusowych powinna dodatkowo zmobilizować istniejących przewoźników do stwarzania ich pasażerom jak najlepszych warunków podróży, w tym zatrzymywania się pojazdów tam, gdzie to dla tych pasażerów najdogodniejsze.

**Sprzedam** dom w zabudowie szeregowej przy ul. Rynek II w Łęcznej, ok. 70 m<sup>2</sup>, garaż, działka 1,62 ar. Cena 245 tys. zł. Tel. 513 686 864.

**Sprzedam** działkę rolnobudowlaną w Brzezinach, pow. 65 ar, częściowo ogrodzona, dojazd z dwóch stron, wszystkie media, na działce dom letniskowy, dwa garaże, możliwość podziału. Cena 210 tys. zł. Tel. 513 686 864.

**Sprzedam** działkę budowlaną, 18 ar, pod Łęczną, Podzamcze-Kolonia, przy drodze asfaltowej. Cena 115 tys. zł. Tel. 513 686 864.

**Sprzedam** działkę rolną, 2,37 ha, w Ciecchankach Łęczyńskich, przy drodze asfaltowej. Cena 190 tys. zł. Tel. 513 686 864.

**Sprzedam** działkę rolnobudowlaną w Rossoszu, pow. 1,18 ha, przy drodze asfaltowej. Na działce prąd, pozostałe media na sąsiednich działkach – do podciągnięcia. Cena 155 tys. zł. Tel. 513 686 864.

**Sprzedam** dom w Garbatówce, 77 m<sup>2</sup>, działka 30 ar, rok budowy 2013. Cena 345 tys. zł. Tel. 513 686 864.

**Dom** letniskowy całoroczny nad j. Zagłębockie, pow. 103m<sup>2</sup>, działka 7 ar. Zamłyniec. Cena 239 tys. zł. Tel. 513 686 864

## Lubelskie lotnisko zagrożone?

*dok. ze str. 1*  
tycznie zwiększającą się siatką połączeń. W efekcie z roku na rok „Lublin” bił o kilkadziesiąt procent frekwencyjne rekordy. Tylko w 2017 r. przez lotnisko przewinęło się ponad 430 tys. osób, a to oznaczało, że PLL pod względem liczby obsłużonych pasażerów prześcignął lotniska w Łodzi i Bydgoszczy i zaczął zbliżać się do większych portów w Szczecinie i Rzeszowie.

Tymczasem w połowie września 2018 roku węgierski Wizz Air poinformował, że zawiesza loty do Sztokholmu. Wcześniej zrobił to z połączeniem do Kijowa. Problemy rozpoczęły się jednak już w czerwcu, kiedy to tenże sam Wizz Air zlikwidował swoją bazę operacyjną na naszym lotnisku, przekazując „lubelski” samolot do śląskich Pyrzowic (Katowice). To oznaczało likwidację trzech stałych połączeń, do angielskiego Doncaster i Liverpoolu oraz Tel Awiwu. I stratę w ciągu roku co najmniej 100 tys. pasażerów. Ratunkiem miał być LOT, który na początku września uruchomił połączenia do Warszawy (pięć dni w tygodniu) i ukraińska linia Bravo Airways, która w czerwcu 2018 zaczęła latać z Lublina do trzech miast: Charkowa, Kijowa i Chersonia. Jeśli chodzi o Ukraińców, to radość trwała krótko, bo już w lipcu wycofali się z połączeń do Kijowa i Charkowa.

Nie będę wymieniał wszelkich strat PLL. Ważniejsza wydaje się odpowiedź na pytanie skąd ta masowa ucieczka linii lotniczych z naszego lotniska i to w sytuacji kiedy spora część likwidowanych połączeń cieszyła się sporym zainteresowaniem pasażerów. Sytuacja troszeczkę się rozjaśnia, kiedy rozpatrzy się zbieżności czasu-

we. Wizz Air zmienił swoją strategię mniej więcej w tym samym czasie, kiedy zostały ogłoszone plany rządu co do wykupu i zainwestowania wielkich publicznych pieniędzy w upadłe lotnisko w Radomiu. Dla Lublina to położone 115 km dalej lotnisko, które już przejęły Państwowe Porty Lotnicze i planują zainwestować tam tylko w pierwszym etapie 500 mln zł, by przenieść do niego tanie linie i czartery z Lotniska Chopina, to duże zagrożenie. Oprócz Lublina mocno ucierpieć mogą też lotniska w Modlinie i Łodzi.

Na szczęście dla tych samorządowych lotnisk ostatecznie nie rząd a sami pasażerowie i niezależne linie lotnicze zdecydowały o losach rządowego eksperymentu. Bo jest uzasadnione pytanie czy mieszkańcy Mazowsza, a tym bardziej Lubelszczyzny, rzeczywiście będą woleli dojeżdżać do Radomia (np. z Warszawy to 100 km) zamiast korzystać z lotnisk Chopina i Modlina? Czy rzeczywiście tanie linie lotnicze i czarterowe tak chętnie przeniosą się z tych dwóch portów do tego radomskiego (póki co nie chcą o tym słyszeć)?

Czy w ogóle realne jest, żeby kiedykolwiek w Radomiu obsługiwało 10 mln pasażerów? I wreszcie, czy nie chodzi tu tylko i wyłącznie o powstrzymanie rozwoju Modlina (państwo nie ma szans na przejęcie władzy w Modlinie), a więc o nic innego jak o politykę? Za bagatela 900 mln zł, bo tyle ma kosztować zabawa w budowanie za państwowe pieniądze potęgi Radomia. Tego Radomia, który w styczniu 2018 roku obsłużył 93 pasażerów (dziewięćdziesięciu trzech) a w lutym 57, po czym lotnisko zawieszono.

Ryszard Nowosadzki

## Wicemistrz z Łęcznej

W Świdniku odbyły się **V Mistrzostwa Lubelszczyzny Samorządowców w halowej piłce nożnej. W zawodach wzięło udział 6 drużyn.**

Turniej rozgrywany był systemem „każdy z każdym”. Mecze rozgrywane były w wymiarze czasowym osiem

gospodarze turnieju. Organizatorem zawodów było stowarzyszenie „Sport Dla Wszystkich”.

Wyniki meczów: GM Świdnik - UG Chełm 0:2, SP Puławy - SP Łęczna 2:3, UG Kąkolewnica - UG Borzechów 5:3, GM Świdnik - SP Puławy 3:1, UG Kąkolewnica - UG Chełm 3:1, UG Borzechów - SP Łęczna 1:2, GM Świdnik - UG Kąkolewnica 5:1, UG Borzechów - SP Puławy 1:0, SP Łęczna - UG Chełm 1:1, GM Świdnik - UG Borzechów 1:1, SP Łęczna - UG Kąkolewnica 2:0, UG Chełm - SP Puławy 1:2, GM Świdnik - SP Łęczna 2:1, UG Chełm - UG Borzechów 5:0, SP Puławy - UG Kąkolewnica 1:3.

Końcowa klasyfikacja: 1. m-ce GM Świdnik 10 pkt, 2. SP Łęczna 10 pkt, 3. UG Kąkolewnica 9 pkt, 4. UG Chełm 7 pkt, 5. UG Borzechów 4 pkt, 6. SP Puławy 3 pkt.

M. Łagodziński



minut jeden mecz. Trzeba zauważyć, że znakomity występ zaliczyła nasza drużyna. Do ostatniej sekundy ostatniego meczu z gminą Świdnik byliśmy w grze o mistrza. W tym meczu wystarczał nam remis. Niestety gospodarze okazali się lepsi o jedną bramkę, zwyciężając 2:1 zostali mistrzami.

Poziom zawodów był bardzo wyrównany, do ostatniego meczu trwała rywalizacja o 1 miejsce, które wywalczyli

### ogłoszenia drobne

**Sprzedam** działkę przemysłowo-budowlaną (40ar) ul. Cegielniana. Cena do uzgodnienia. Tel. 883 727 913

**Sprzedam** dom, zabudowa szeregową. Ul. Leśna w Łęcznej. Cena 350 tys. Tel. 695 567 440

**Sprzedam** działkę budowlaną o pow. 23a w Albertowie. 110tys. tel. 660 532 184

**Sprzedam** nową wersalkę i nowy tapczan 600zł Kolonia Białka tel. 509 943 317.

**WGN** Biuro Nieruchomości w Łęcznej. Skutecznie sprzedajemy. Zadzwoni! tel. 513 686 864 OKAZJA! Sprzedam dom w Garbatówce, 77 m<sup>2</sup>, działka 30 ar, rok budowy 2013. Cena 345 tys. zł. Tel. 513 686 864.

**Dom** letniskowy całoroczny nad j. Zagłębockie, pow. 103m<sup>2</sup>, działka 7 ar. Zamłyniec. Cena 239 tys. zł. Tel. 513 686 864



W obiektywie  
Andrzeja Mikulskiego



**USŁUGI**  
KOPARKO-LADOWARKA

tel. 607 391 121

GAZETA Regionalna  
bezpłatna POJEZIERZE

Bieżące informacje na stronie:  
[www.e-pojezierze.pl](http://www.e-pojezierze.pl)  
Czytaj na co dzień!

**AUTO-GAZ HI-FI**

- INSTALACJE GAZOWE • MONTAŻ • SERWIS
- DIAGNOSTYKA ELEKTRONICZNA KOMPUTERÓW SAMOCHODOWYCH
- ABS • SRS
- SPRAWIANIE PLASTIKÓW
- PRZEWODY • ŚWIECE

**KLIMATYZACJA**

SERWIS • NAPEŁNIANIE • ODGRZYBIANIE OZONEM

NOWY ADRES: Łęczna, ul. Cegielniana 3, tel. 509 483 065

Więcej informacji na stronie: [www.autogazhi-fi.com.pl](http://www.autogazhi-fi.com.pl)

**AUTO-CZĘŚCI**  
ul. Średnia 17  
21-010 Łęczna

**LOMBARD**

GOTÓWKA OD RĘKI

skup i sprzedaż złota

Czynne: Pn-Pt: 9-17  
Sobota: 9-14

tel. 886-882-883  
tel./fax: 81-752-02-79

Al. Jana Pawła II 88  
Łęczna (DEPTAK)

**HALOPIZZA**  
Łęczna, ul. Stefana Pawła 14  
[www.halopizza-łeczna.pl](http://www.halopizza-łeczna.pl)

**81 752 12 00**

CZYNNY:  
Pn - Pt: 13.00-23.00  
Sobota: 14.00-23.00  
Niedziela: 14.00-23.00

ZAPRASZAMY!!!

**AUTO GAZ**

STAG Autoryzowany warsztat serwisowy

**JARMAN**

DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA tel. 691 163 049

Łęczna, ul. Krasnystawska 54  
czynne: poniedziałek - piątek: 8 - 17

Przedłuż gwarancję na STAG-a!

8 lat

**WGN BIURO NIERUCHOMOŚCI**

Chcesz szybko i korzystnie sprzedać swoją nieruchomość?

Zapraszamy do współpracy.

513 686 864

Profesjonalna obsługa  
Atrakcyjne warunki!

**FreedomPL**  
Plan dla Twojego Smartfona

NAJTAŃSZY ABONAMENT NO LIMIT

tylko 16,70 zł m-cznie

**Maxbiuro**

**premium MOBILE**

ul. Targowa 23, Łęczna  
tel. 516 169 044, 504 240 988  
[www.maxbiuro.com.pl](http://www.maxbiuro.com.pl)